

Κλιματικές επιπτώσεις από την αύξηση κατά 2 °C

Κύματα Καύσωνα	• Οι καύσωνες και οι πολύ ζεστές μέρες αναμένεται να αυξηθούν ειδικά στις ηπειρωτικές περιοχές, ακόμα και στα ελληνικά νησιά
Ακραίος Καιρός	• Τα όμβρια ύδατα ετησίως προβλέπεται να μειωθούν κατά το ένα πέμπτο στη Νότια Μεσόγειο. οι περίοδοι ξηρασίας αναμένεται να διευρυνθούν. Ακραία καιρικά φαινόμενα (έντονες βροχοπτώσεις) αναμένεται να πλήξουν την Ιταλία, τη Δυτική Ελλάδα, την Νότια Γαλλία κ. α.
Πυρκαγιές	• Ολόκληρο το νότιο τμήμα της Μεσογείου κινδυνεύει από δασικές πυρκαγιές καθ'όλη την διάρκεια του έτους και όχι μόνο του καλοκαιρινούς μήνες.
Γεωργία	• Το πιο ζεστό και ξηρό κλίμα είναι πιθανό να οδηγήσει σε μείωση της αγροτικής σοδειάς, ιδιαίτερα στις θερινές καλλιέργειες που δεν αρδεύονται. Η μείωση στην σοδειά των καλλιεργειών θα πλήξει περισσότερο τη Νότιο από τη Βόρειο Μεσόγειο. • Αρνητικές επιπτώσεις στη γεωργία, οι τιμές των τροφίμων θα αυξηθούν.
Βιοποικιλότητα	• Απώλεια των φυτικών ειδών στη περιοχή της Βορείας Μεσογείου σε ποσοστό του 50% • Απώλεια του 25% των ειδών πανίδας
Νερό	• Το ξηρότερο κλίμα, σε συνδυασμό με τη μείωση των όμβριων υδάτων και της απορροής από το έδαφος, καθώς και η αυξανόμενη ζήτηση από από το γεωργικό τομέα, θα οξύνουν το πρόβλημα της λειψυδρίας στην περιοχή
Τουρισμός	• Πιο συχνό καύσωνες και πυρκαγιές των δασών μπορεί να αποθαρρύνουν τις καλοκαιρινές διακοπές στην περιοχή της Μεσογείου και θα οδηγήσουν σε αυξημένη οικονομική ζημιά.



• Η Ελλάδα είναι η 4η ενεργειακά πιο εξαρτημένη από το πετρέλαιο χώρα στην ΕΕ των 15. Η ζήτηση της ενέργειας μέσα σε 10 χρόνια έχει αυξηθεί συνολικά κατά 29%.

• Ο δείκτης ενεργειακής αποδοτικότητας για την Ελλάδα ανέρχεται στο 66,1% ενώ ο Ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 71,3%. Η χώρα μας κατατάσσεται 4η στην σπατάλη ενέργειας, δεδομένου ότι δεν έχει λάβει βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας, κύρια στην βιομηχανία, καθώς και μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας στον οικιστικό τομέα, ο οποίος καταναλώνει το 40% της συνολικής ενέργειας και συμβάλλει κατά 40% στην εκπομπή CO2, μην εφαρμόζοντας τις σχετικές οδηγίες.

• Αν συνεχιστεί ο ίδιος ρυθμός αύξησης των εκπομπών η Ελλάδα θα υπερβεί τα όρια της αύξησης κατά 25% που έθεσε το Πρωτόκολλο του Κιότο. Το 2005 η χώρα μας είχε ήδη αυξήσει τις εκπομπές της κατά 28% και προβλέπεται αύξηση κατά 38,4% έως το 2010 και 58,4% έως το 2020.

• Μόλις το 3% της ηλεκτροπαραγωγής της Ελλάδας καλύπτεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), το 9% από μεγάλα υδροηλεκτρικά φράγματα και το υπόλοιπο 88% από ορυκτά καύσιμα με βασικό τον λιγνίτη. Στη Γερμανία το ποσοστό των ΑΠΕ είναι 6% και στη Δανία 23%.

• Η συνολική κατανάλωση ενέργειας αυξάνεται κατά 2,7% κάθε χρόνο

• Τα τελευταία 40 χρόνια οι βροχοπτώσεις μειώθηκαν κατά 10-30%.

• Οι πιο ευάλωτες περιοχές στις κλιματικές αλλαγές είναι οι Κυκλάδες, η Θεσσαλία, η Κρήτη και η ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

• Η Νότιο Ελλάδα μπορεί να είναι μία από τις περιοχές που θα επηρεαστούν περισσότερο από την αύξηση των εναλλαγών στο κλίμα τους καλοκαιρινούς μήνες. Δηλαδή, συχνότερη εμφάνιση κυμάτων καύσωνα και περιόδων ξηρασίας που θα ξεκινούν νωρίτερα μέσα στο χρόνο και θα διαρκούν περισσότερο.



Οι προτάσεις του ΣΥΝ σε πλήρη διάσταση με την ακολουθούμενη περιβαλλοντική πολιτική

Κυβερνητική πολιτική

Προτάσεις ΣΥΝ

Κυβερνητική πολιτική

Προτάσεις ΣΥΝ

<p>- Η Ελληνική Πολιτεία έστειλε ελλιπή αναφορά στην ΕΕ για την πρόοδο του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και για την εφαρμογή του εθνικού σχεδίου κατανομής δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων ρύπων</p>	<p>- Να αποκτήσουν τα ζητήματα της κλιματικής αλλαγής προτεραιότητα. - Η Πολιτεία οφείλει να εφαρμόσει ικανή Εθνική Στρατηγική Αειφόρου Ανάπτυξης, ενσωματώνοντας τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις σε όλες τις τομεακές πολιτικές και να εκπονήσει και εφαρμόσει δέσμη κατάλληλων μέτρων για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, μέσω ικανών μηχανισμών ελέγχου και συνεχούς παρακολούθησης και αξιολόγησης.</p>	<p>- Το αστικό περιβάλλον και γενικά οι πόλεις της Ελλάδας είναι από τις πιο υποβαθμισμένες της Ευρώπης. - Με όχημα την 'εκτός σχεδίου δόμηση' καταστρέφεται το αγροτικό τοπίο και η περιαστική φύση. - Απαράδεκτα χαμηλό ποσοστό χώρων πρασίνου στις πόλεις. - Η ασκούμενη αναποτελεσματική πολεοδομική πολιτική είναι απαράδεκτα συγκεντρωτική, έχοντας μετατρέψει το ΥΠΕΧΩΔΕ σε 'Δημαρχείο Ελλάδας'.</p>	<p>-Εφαρμογή της νέας οικιστικής νομοθεσίας ώστε να υιοθετηθεί ένας στρατηγικός σχεδιασμός της αστικής ανάπτυξης και ένα πλαίσιο χρήσεων γης μέσω των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων των Δήμων. - Σταδιακή κατάργηση της 'εκτός σχεδίου' μέσω των Γ.Π.Σ. και επιτάχυνση των διαδικασιών πολεοδομικής. - Εφαρμογή των προβλεπόμενων μηχανισμών για την αύξηση των χώρων αστικού και περιαστικού πρασίνου. -Επιτελική υποστήριξη των ΟΤΑ από το ΥΠΕΧΩΔΕ και υιοθέτηση μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής Αποκέντρωσης πολεοδομικών αρμοδιοτήτων.</p>
<p>- Εξαγγελίες για νέες επενδύσεις σε ορυκτά καύσιμα, ιδιαίτερα σε λιγνίτη, με ευνοϊκούς όρους και ισχυρά κίνητρα. - Υπάρχει εξαιρέση του λιγνίτη από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης, που αποτελεί το πλέον ρυπογόνο καύσιμο παγκοσμίως</p>	<p>- Συστηματικό μακροχρόνιο πρόγραμμα προοδευτικής απεξάρτησης από ορυκτά καύσιμα, άνθρακα, λιγνίτη, πετρέλαιο και φυσικό αέριο. - Αντικατάσταση των ηλεκτροστατικών φίλτρων παλαιάς τεχνολογίας με νέα που επιτυγχάνουν κατακράτηση ρύπων και σωματιδίων σε όλες τις λιγνιτικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. - Προτεραιότητα στη χρήση φυσικού αερίου έναντι των άλλων ορυκτών καυσίμων, καθώς αποτελεί πιο ήπια προς το περιβάλλον μορφή καυσίμου</p>	<p>- Ανεργός ο νόμος 1739/87, αλλά και ο νόμος 3199/2003 ενσωμάτωσε στελώς την Οδηγία 2000/60/ΕΚ χωρίς να αποτυπώνει την πολιτική βούληση για την ουσιαστική εφαρμογή πολιτικής διαχείρισης υδάτων και για αυτό η χώρα έχει παραπεμφθεί στο ΔΕΚ. - Ο Εθνικός φορέας Διαχείρισης Υδατικών Πόρων να μην ιδρύθηκε αλλά δεν έχει συνεδριάσει ποτέ.</p>	<p>- Ολοκληρωμένη διαχείριση των νερών που θα εξασφαλίζει την αιεφορία των υδατικών πόρων. -Αυστηρή πολιτική απέναντι στη χρήση του νερού, με ενισχυμένη διαφοροποίηση της τιμολόγησης της παροχής του ανάλογα με την κατανάλωση πάνω από κάποιο όριο λογικής χρήσης του μέσου νοικοκυριού. - Στις πσιίνες χρήση μόνο θαλασσινού νερού. - Η ανάπτυξη των γηπέδων γκολφ που είναι ιδιαίτερα υδροβόρα είναι απαγορευτική για την Ελλάδα.</p>
<p>- Δεν εφαρμόστηκε η Οδηγία 93/76/ΕΟΚ καθώς και η νέα Οδηγία 2002/91/ΕΚ για την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων που δεν έχει μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο, αλλά αντίθετα το ΥΠΕΧΩΔΕ ζήτησε 3 ετή παράταση για το 2009. - Στη χώρα μας συμβαίνει το τραγελαφικό τα κτίρια παρά το ευνοϊκό φυσικό περιβάλλον να είναι από τα πιο ενεργοβόρα στην ΕΕ.</p>	<p>- Συγκεκριμένο πρόγραμμα για την μεγαλύτερη δυνατή εξοικονόμηση ενέργειας απο τώρα. - Άμεση εφαρμογή των ελάχιστων απαιτήσεων ενεργειακής απόδοσης στα νεοαναγειρόμενα κτίρια, τα κτίρια του δημοσίου & και του ευρύτερου δημόσιου τομέα. - Κίνητρα για την εξοικονόμηση ενέργειας στον οικιακό τομέα - Ενίσχυση με κάθε τρόπο της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής για δημόσια και ιδιωτικά κτίρια.</p>	<p>- Δεν υπάρχει εθνική αγροτική πολιτική που να βάζει στόχους και προτεραιότητες και να συσχετίζει την αγροτική ανάπτυξη με την προστασία του περιβάλλοντος.</p>	<p>- Στήριξη των καλλιεργειών εκείνων, οι οποίες είτε καταναλώνουν λιγότερη ενέργεια είτε στηρίζονται σε ήπιες μορφές. - Αναβάθμιση της στήριξης της ελιάς και σε άλλες δένδρσδες καλλιέργειες.</p>
<p>- Η Ελλάδα καταλαμβάνει την 40η θέση επί του συνόλου 53 χωρών, αναφορικά με τα μέτρα που έχει λάβει για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής (Germanwatch 2006)</p>	<p>- Συμμόρφωση της Ελλάδας με τους στόχους του Κιότο ως προς τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Συμβολή της, μέσω της πολιτικής της στην ΕΕ, στην κατάστροψη ενός «νέου Κιότο» στο πλαίσιο του ΟΗΕ.</p>	<p>- Η απουσία κινήτρων και αντικινήτρων, οι φοροαπαλλαγές οδήγησαν στο να έχει η Ελλάδα το υψηλότερο ποσοστό της ΕΕ στις ταξινόμησεις ρυπογόνων αυτοκινήτων 4*4.</p>	<p>- Μέτρα για τη σοβαρή αποθάρρυνση της χρήσης του ΙΧ. - Ανάπτυξη των δημόσιων μέσων συγκοινωνίας, φιλικών προς το περιβάλλον. Εισαγωγή και ευρεία χρήση οχημάτων νέας, καθαρής τεχνολογίας (υβριδικά αυτοκίνητα, λεωφορεία φυσικού αερίου/ υδρογόνου κ.λπ.).</p>
<p>- Η προώθηση των ΑΠΕ είναι αργή αφού δεν υπήρχε,έως τώρα, χωροταξικός σχεδιασμός, ούτε Εθνικός αλλά ούτε και τα ειδικά χωροταξικά πλαίσια. - Η διείσδυση των ΑΠΕ στον οικιακό τομέα (ηλιακοί θερμοσίφωνες, φωτοβολταϊκά στις στέγες κ.α.) είναι μηδαμινή ελλείψει κινήτρων και νομοθετικού πλαισίου. - Οι ΑΠΕ στην Ελλάδα χρεώνονται με ΦΠΑ 19%, όταν στην Ιταλία και στη Γαλλία έχουν 9% και στη Μεγάλη Βρετανία 5%.</p>	<p>- Αποφασιστική στροφή προς την ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Απαραίτητες προϋποθέσεις: - η φέρουσα ικανότητα κάθε περιοχής - η ύπαρξη του ειδικού χωροταξικού για τις ΑΠΕ που να εναρμονίζεται τόσο με το Εθνικό Χωροταξικό όσο και με τα περιφερειακά. - ικανά κίνητρα για την ενσωμάτωση ΑΠΕ στον οικιστικό τομέα, κύρια στο υφιστάμενο κτιριακό απόθεμα. - κατάλληλη ενημέρωση του ευρύτερου κοινού.</p>	<p>- Η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τόσο απελπιστικά χαμηλά ποσοστά ανακύκλωσης των απορριμμάτων. - 1.500 ανεξέλεγκτες χωματερές σε ολόκληρη τη χώρα, ο τομέας διαχείρισης απορριμμάτων χαρακτηρίζεται από ανυπαρξία συστήματος διαχείρισης των τοξικών αποβλήτων, από περιορισμένη απόδοση συστήματα διαχείρισης για τη μείωση και ανάκτηση των στερεών απορριμμάτων, από επιμονή στην κατεύθυνση για νέους χώρους υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων και από την απουσία εθνικού σχεδίου για τη βελτίωση των όρων διαχείρισης των απορριμμάτων.</p>	<p>- Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων & αποβλήτων. - Εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανόνων. Άμεση κατάργηση και αποκατάσταση των ανεξέλεγκτων χωματερών. - Προώθηση στρατηγικής για τη μείωση των απορριμμάτων, περιορισμό συσκευασιών, την ανακύκλωση με διαλογή στην πηγή.</p>
<p>- Μετά την αποτυχία του Εθνικού Κτηματολογίου, η σύνταξη δασολογίου βρίσκεται σε μηδενικό σημείο. - Η Κυβέρνηση κατέθεσε πρόταση αναθεώρησης του άρθρου 24 σε πλήρη αντίθεση με την αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών, που απαιτούν την αναδάσωση και την αύξηση του πρασίνου. Η πρόταση αυτή προβλέπει πολεοδομικούς σχεδιασμούς εντός δασικών εκτάσεων και κατάργηση των τεκμηρίων περί δασών προ του 1975.</p>	<p>- Προστασία των δασών με την κατάρτιση των Δασικών Χαρτών και του Δασικού Κτηματολογίου. - Ενίσχυση του αστικού και περιαστικού πρασίνου. -Ενίσχυση της πρόληψης και αντιμετώπισης πυρκαγιών, καταστολή των καταπατήσεων και της αυθαίρετης δόμησης δασικών περιοχών.</p>	<p>- Η συνύπαρξη δύο τομέων εν πολλοίς ανταγωνιστικών στο ίδιο Υπουργείο, όπως τα Δημόσια έργα και το Περιβάλλον, αποτελούν μία ακόμη ευρωπαϊκή πρωτοτυπία!</p>	<p>- Αυτόνομο Υπουργείο Περιβάλλοντος, το οποίο θα έχει οριζόντια σχέση με τα άλλα υπουργεία και συντονιστική αρμοδιότητα για περιβαλλοντικά θέματα.</p>